

Nový Hlavák

SRPEN 2023



Úvodní slovo

Právě čtete první vydání newsletteru Nový Hlavák, kde vás budeme informovat o novinkách v soutěžním dialogu pro novou podobu Hlavního nádraží v Praze i o možnostech dalšího zapojení do projektu. V tomto vydání si můžete přečíst aktuální zprávy o soutěžním dialogu, v němž se formuje budoucnost důležité české dopravní křižovatky. Podělíme se také o výsledky participace s veřejností z minulého roku a o zajímavé poznatky z nedávného kulatého stolu Správy železnic, který se věnoval budoucnosti železniční dopravy i Nového Hlaváku. Přejeme vám příjemné čtení.

Nový Hlavák se blíží každým dnem

V minulém roce jsme zahájili soutěžní dialog pro proměnu území pražského Hlavního nádraží. Projekt Nový Hlavák nezahrnuje pouze rekonstrukci nové odbavovací haly, ale i revitalizaci Vrchlického sady a přivedení tramvajové trati přímo před nádraží. Nyní už se blížíme do finále. Z původních 26 architektonických týmů postoupily tři do

finální fáze. Své návrhy na začátku letošního roku ve virtuální realitě představili hodnotící komisi a na základě jejich připomínek týmy nyní dokončují poslední detaily svých návrhů. Očekáváme, že jejich kreativní přístup promění území Hlaváku v živý prostor pro cestující i místní obyvatele. Vítězný návrh vám představíme v listopadu.

Jak Hlavní nádraží vnímá veřejnost



Abychom podrobně zjistili, co Hlavní nádraží znamená pro veřejnost, od května až do srpna 2022 jsme se s vámi setkali v rámci participačních aktivit a ptali se, jaký je váš vztah k území nádraží a jaký by Nový Hlavák měl být. Nyní vám přinášíme výsledky participace. Celkem se participačního procesu zúčastnilo přibližně 800 lidí, kteří formulovali hlavní nedostatky současného stavu území a zároveň představy o tom, jak by území mělo v budoucnu vypadat a čemu by mělo sloužit.

Vrchlického sady jsou podle respondentů především místem, kde lidé netráví větší množství času, a to především kvůli negativnímu vnímání místa, které je podle nich zanedbané. Zároveň však 83 % respondentů oceňuje zelenou plochu uprostřed města, z čehož vychází, že

Vrchlického sady mají potenciál přilákat větší počet lidí. Aby byl park příjemnější, 93 % respondentů by uvítalo více laviček a další možnosti posezení. 89 % lidí si také přeje vytvoření venkovního prostoru pro čekání na vlak.

Odbavovací halu Hlavního nádraží téměř všichni respondenti využívají pro cesty vlakem nebo MHD a 38 % využívá zdejší obchody a nabízené služby. Veřejnost vyhlíží vytvoření příjemného prostoru čekání na vlak, 94 % oslovených zlepšení navigačního systému v hale a také rozšíření nabídky služeb, například v podobě zřízení jídelní zóny nebo doplnění veřejných toalet. Velké očekávání má veřejnost ke střeše odbavovací haly, která nyní slouží jako parkoviště. 91 % procent oslovených by na ní uvítalo zeleň a také klidnější zónu.

Kompletní výsledky participace s veřejností jsou součástí zadávací dokumentace soutěžního dialogu a tři finalisté s nimi ve svých návrzích pracují. Díky vám tak bude Nový Hlavák lepším místem, který bude sloužit nejen cestujícím ale i obyvatelům okolí nádraží. Pro kompletní výsledky participace, další informace o projektu a možnosti zapojení do něj v následujících týdnech sledujte novyhlavak.com

Číslo newsletteru

Hlavním nádražím projde více než 90 tisíc lidí denně

Železnici v budoucnu využije více cestujících, modernizace je nevyhnutelná



O aktuálním stavu železnice v České republice a její budoucnosti diskutovali 23. srpna zástupci Správy železnic a Hlavního města Prahy. Ve výhledu rozvoje železnice je mnoho projektů a těmi nejvýznamnějšími z nich jsou vysokorychlostní železnice, modernizace stávajících tratí, Železniční uzel Praha a další.

Realizace takových projektů v následujících dekádách povede ke značnému nárůstu počtu cestujících na železnici. Vzhledem k plánům na rozvoj železnice se bude

významně množství cestujících kumulovat na pražském Hlavním nádraží, pod nímž v budoucnu vznikne podzemní stanice, jelikož stávající koleje stačit nebudou, a pravděpodobně pod nádražím povede i trasa metra D.

Právě Hlavní nádraží se stane ještě důležitější dopravní křižovatkou v rámci Česka i celé Evropy, jelikož skrze něj povede vysokorychlostní trať z Berlína do Vídně. V současnosti Novou odbavovací halou pražského Hlavního nádraží projde přibližně 90 tisíc lidí denně. V roce 2050 to bude až 200 tisíc lidí a v roce 2070 ještě o 100 tisíc více. I s větším množstvím cestujících počítá soutěžní dialog Nový Hlavák a soutěžní týmy, které připravují návrhy tak, aby splňovaly budoucí nároky na čím dál více lidí, kteří odbavovací halou projdou.

O detailech debaty na kulatém stole se dočtete [zde](#).

Rozhovor



O soutěžním dialogu Nový Hlavák jsme se bavili s Petrem Hofhanzlem ze Správy železnic, který je ředitelem Stavební správy západ. Ta má projekt na starost.

V loňském roce byl vypsan soutěžní dialog pro rekonstrukci nové odbavovací haly Hlavního nádraží v Praze, revitalizaci parku Vrchlického sady a novostavbu tramvajové trati Muzeum – Bolzano. Jak se projekt vyvíjí?

Soutěžní dialog stále běží a jsem velice rád, že se pomalu ale jistě blížíme do finále. V první půlce tohoto roku finalisté představili své návrhy, které jsou momentálně ve fázi dopracování. Pokud půjde vše podle plánu, vítěze soutěžního dialogu vyhlásíme již letos na podzim. V příštím roce bude následně dopracovaná studie a s prvními úpravami území a realizací projektu by se pak mělo začít v roce 2026.

Co si od projektu slibujete a jakou funkci by mělo plnit Hlavní nádraží v metropoli?

Role hlavního nádraží v metropoli je důležitější, než by se mohlo zdát, a to i zejména proto, že v blízké budoucnosti bude přikládán železniční dopravě stále větší význam. S tím samozřejmě souvisí i rozvoj nových rychlých železničních spojů a jak jejich rychlosti tak zahrnutí v rámci Transevropské dopravní sítě, která bude spojit Evropu. V návaznosti na to očekáváme velký nárůst cestujících a proměny v toku jejich pohybu nejen na hlavním nádraží. Množství cestujících se v následujících desetiletích může až ztrojnásobit.

Odbavovací hala by měla být na takový rozvoj železniční dopravy připravena a zároveň by měla být důstojnou a dominantní dopravní stavbou v Praze, která bude sloužit nejen cestujícím, ale i těm, kteří se v jejím okolí pohybují. Brnadou se říká, že je hlavní nádraží nenadarmo města a většinou je to to první, co cestující do Prahy vidí. K soutěžnímu dialogu proto přistupujeme se značnou odpovědností a vše zmíněné si od projektu slibujeme.

Na jak velký rozdíl oproti stávajícímu nádraží se můžou lidé těšit?

Odbavovací hala dostane nový kabát a projde značnými úpravami, aby získala punc důstojnosti. Plánujeme větší propojení s okolím, navýšení nabídky komerčních služeb, návrhů myslí i na cestující. Úpravami projdou čekárny, navýší se kapacita míst k sezení,lepší se orientace v budově a důraz je kladen na vytvoření klidové zóny místo současného parkoviště na střeše budovy. Revitalizace celé oblasti bude opravdu komplexní. Výraznou proměnou projde i okolí nádraží, tedy Vrchlického sady, které odpadku potřebují kultivovat. Ta se citelně odprave nejen zeleně, ale i přilehlých chodníků. Výrazným benefitem je samozřejmě i nová tramvajová trať, která doveze cestující přímo před halu.

Být v hodnotící komisi jistě není jednoduché. Jaké budou klíčové faktory při výběru vítězného návrhu soutěžního dialogu Nový Hlavák?

Jednoduché to určitě nebude, ale komise je složená z odborníků všech možných oborů. Od architektů, dopravních inženýrů, krajinářů, zástupců územní a sociální péče. Do projektů jsou zároveň zapojeny i městské části a zajímal nás i názor veřejnosti v rámci veřejné participace. Zástupci z těchto oborů budou přizvanými odborníky, kteří budou nápomocni hodnotící komisi poradním hlasem. Snažíme se, aby proces nezůstal vlněm a celý proces byl opravdovým dialogem expertů i soutěžních týmů. Z toho vyplývá, že faktorů, které budou hrát důležitou roli bude nespočet. Doufáme, že se vítězný návrh bude líbit a především, že bude plnit svůj účel.

Co se o Novém Hlaváku píše v médiích

O projektu Nový Hlavák napsali v srpnu deník Metro a také CzechCrunch. Určitě si je přečtěte.

Metro: [Hlavní nádraží dostane nový kabát. Tramvaj vás doveze až před novou odbavovací halu](#)

CzechCrunch: [Pražská zastávka Hlavní nádraží se přesune před novou odbavovací halu. Uleví se tak tratím v centru](#)

ZDopravy.cz: [Uzel Praha: Pod zem se přesunou regionální vlaky, hlavní nádraží odbaví 200 tisíc cestujících](#)

Nový Hlavák

Zadávací řízení se soutěžním dialogem
Copyright © 2023 Nový Hlavák

